

Das TIPTRONIC Blinkrelais von PEKATRONIC wurde zur Nachrüstung einer Komfort-Blinkanlage in Fahrzeugen mit Standard-Blinkgeber und/oder mit elektronischer Steuerung der Blinker gefertigt.

1x tippen = 3x blinken oder 1x tippen = 5x blinken.

Stand: 28.02.2013

INSTALLATION

- Verschaffen Sie sich Zugang zur Relaisplatten-Rückseite und Lenkstockhebel Ihres Fahrzeugs. Ggf. müssen Sie hierzu fahrzeugspezifische Verkleidungen demontieren.
- Anhand des Stromlaufplans, Beschreibung in der Anleitung des Fahrzeugs oder Infoaufkleber der Sicherungen, Sicherungskasten und Relais suchen Sie das Blinkrelais mit den entsprechenden Relaisklemmen und lokalisieren Sie die Leitungen des Lenkstockhebels.

Verbinden Sie durch löten oder mittels Leitungsverbindern:

Relaisklemme "D"	Tiptronic Modul	Funktion
-31	schwarz	Masse
+15	rot	Pluszündung
49a	weiss	(+/-) Blinkimpuls Eingang
49R	grün	Ausgang Blinker rechts
49L	blau	Ausgang Blinker links

-	gelb	Blinkimpuls Eingang KL+30 oder KL-31
-	braun	Impuls rechts
-	grau	Impuls links

- Installieren und befestigen Sie das Modul erschütterungsfrei.
- Kabel z.B. mit Kabelbinder knick- und scheuerfrei verlegen und ggf. demontierte Verkleidungen wieder montieren.

TEST

- ❖ Lenkrad nach rechts einschlagen und Blinklichtschalter für nach "rechts Blinken" betätigen. Der Blinker muss mindestens 3-mal rechts aufblinken", bevor Sie das Lenkrad wieder zurückdrehen, und der Blinkerschalter automatisch in die "Endstellung" zurückgeht.

ACHTEN Sie bitte darauf, dass der Blinker der gegenüber liegenden Seite beim Zurückdrehen des Lenkrades nicht aktiviert wird.

- ❖ Blinkerschalter nun kurz nach rechts betätigen, dabei darf der Blinker nur 3-mal nachblinken.
- ❖ Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der linken Seite.

EINSTELLUNG

- ❖ Die Blinksequenz ist einstellbar. Verändern Sie hierzu die schwarze Steckbrücke links vom weissen 8pol. Stecker.

Steckbrücke links (beide linken Pins sind verbunden) = 3x blinken (Auslieferungszustand)
Steckbrücke rechts (beide rechten Pins sind verbunden) = 5x blinken.

Einbauinformation für Dacia Duster, ab Baujahr 2010

**Hinweis: schwarze „ZE-Einheit“ befindet sich links unter Armaturenbrett Fahrerseite.
15pol. weisser Stecker „P1“ und 40pol. schwarzer Stecker „EH1“ mit schwarzem Bügel
(grünes und braunes Inlett) an „ZE-Einheit“**

SCHWARZ	KL-31	schwarz oder dunkelgrau, Pin A1, Stecker „P1“
ROT	KL+15	gelb, Pin A5, Stecker „P1“
WEISS	KL 49a	isolieren
GRÜN	KL 49R	grün/weiss, Pin A8, Stecker „P1“
BLAU	KL 49L	grün/rot, Pin A9, Stecker „P1“
GELB	Blinkimpuls	schwarz oder dunkelgrau, Pin A1, Stecker „P1“
BRAUN	Impuls rechts	weiss, Pin B28, Stecker „EH1“ (grünes Inlett)
GRAU	Impuls links	violett, Pin B26, Stecker „EH1“ (grünes Inlett)

Einbauinformation für Dacia Logan, ab Baujahr 2008

Einbauinformation für Dacia Sandero, ab Baujahr 2008

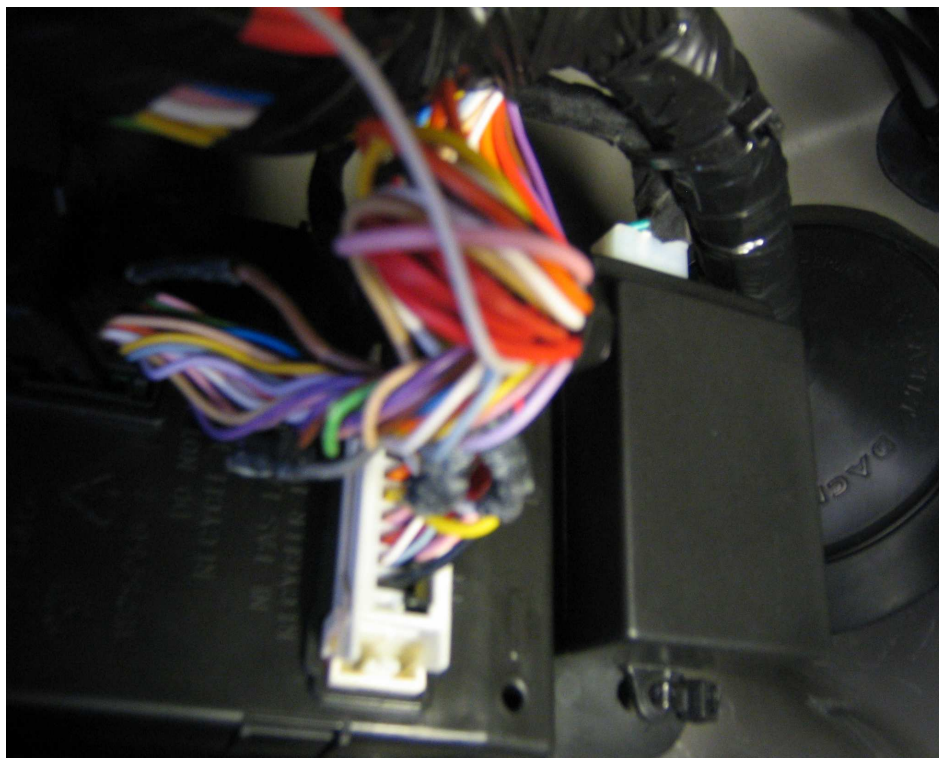
Einbauinformation für Dacia Sandero Stepway, ab Baujahr 2009

**Hinweis: schwarze „ZE-Einheit“ befindet sich links unter Armaturenbrett Fahrerseite.
15pol. weisser Stecker „P1“ und 40pol. schwarzer Stecker „EH1“ mit schwarzem Bügel
(grünes und braunes Inlett) an „ZE-Einheit“**

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin A1, Stecker „P1“
ROT	KL+15	gelb, Pin A5, Stecker „P1“
WEISS	KL 49a	isolieren
GRÜN	KL49R	weiss, Pin A8, Stecker „P1“
BLAU	KL49L	beige, Pin A9, Stecker „P1“
GELB	Blinkimpuls	schwarz, Pin A1, Stecker „P1“
BRAUN	Impuls rechts	braun, Pin B28, Stecker „EH1“ (grünes Inlett)
GRAU	Impuls links	violett, Pin B26, Stecker „EH1“ (grünes Inlett)

Foto der „ZE-Einheit“

**40pol. schwarzer
Stecker „EH1“**



15pol. weisser Stecker „P1“

Einbauinformation für Dacia Sandero II, ab Baujahr 11/2012

Einbauinformation für Dacia Sandero Stepway II, ab Baujahr 11/2012

Hinweis: schwarze „UCH-Einheit“ befindet sich links unter Armaturenbrett Fahrerseite.

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin 7, 12pol. brauner Stecker „P2“
ROT	KL+15	gelb, Pin 5, 12pol. brauner Stecker „P2“
WEISS	KL 49a	isolieren
GRÜN	KL49R	rosa, Pin 12, 12pol. weisser Stecker „P1“
BLAU	KL49L	blau, Pin 5, 12pol. weisser Stecker „P1“
GELB	Blinkimpuls	schwarz, Pin 7, 12pol. brauner Stecker „P2“
BRAUN	Impuls rechts	grün, Pin 22, 40pol. schwarzer Stecker „S1“
GRAU	Impuls links	rosa, Pin 1, 40pol. schwarzer Stecker „S1“

Foto der „UCH-Einheit“

12pol. brauner
Stecker „P2“

12pol. weisser
Stecker „P1“



40pol. schwarzer
Stecker „S1“