

Das TIPTRONIC Blinkrelais von PEKATRONIC wurde zur Nachrüstung einer Komfort-Blinkanlage in Fahrzeugen mit Standard-Blinkgeber und/oder mit elektronischer Steuerung der Blinker gefertigt.

1x tippen = 3x blinken oder 1x tippen = 5x blinken.

Stand: 05.12.2011

INSTALLATION

- Verschaffen Sie sich Zugang zur Relaisplatten-Rückseite und Lenkstockhebel Ihres Fahrzeugs. Ggf. müssen Sie hierzu fahrzeugspezifische Verkleidungen demontieren.
- Anhand des Stromlaufplans, Beschreibung in der Anleitung des Fahrzeugs oder Infoaufkleber der Sicherungen, Sicherungskasten und Relais suchen Sie das Blinkrelais mit den entsprechenden Relaisklemmen und lokalisieren Sie die Leitungen des Lenkstockhebels.

Verbinden Sie durch löten oder mittels Leitungsverbindern:

Relaisklemme "D"	Tiptronic Modul	Funktion
-31	schwarz	Masse
+15	rot	Pluszündung
49a	weiss	(+/-) Blinkimpuls Eingang
49R	grün	Ausgang Blinker rechts
49L	blau	Ausgang Blinker links

-	gelb	Blinkimpuls Eingang KL+30 oder KL-31
-	braun	Impuls rechts
-	grau	Impuls links

- Installieren und befestigen Sie das Modul erschütterungsfrei.
- Kabel z.B. mit Kabelbinder knick- und scheuerfrei verlegen und ggf. demontierte Verkleidungen wieder montieren.

TEST

- ❖ Lenkrad nach rechts einschlagen und Blinklichtschalter für nach "rechts Blinken" betätigen. Der Blinker muss mindestens 3-mal rechts aufblinken", bevor Sie das Lenkrad wieder zurückdrehen, und der Blinkerschalter automatisch in die "Endstellung" zurückgeht.

ACHTEN Sie bitte darauf, dass der Blinker der gegenüber liegenden Seite beim Zurückdrehen des Lenkrades nicht aktiviert wird.

- ❖ Blinkerschalter nun kurz nach rechts betätigen, dabei darf der Blinker nur 3-mal nachblinken.
- ❖ Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der linken Seite.

EINSTELLUNG

- ❖ Die Blinksequenz ist einstellbar. Verändern Sie hierzu die schwarze Steckbrücke links vom weissen 8pol. Stecker.

Steckbrücke links (beide linken Pins sind verbunden) = 3x blinken (Auslieferungszustand)
Steckbrücke rechts (beide rechten Pins sind verbunden) = 5x blinken.

Einbauinformation für Renault Clio II, Baujahr 1998-2001, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün/schwarz, Pin 2, am Lenkstockhebel
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/rot oder braun, links der Lenksäule
		Oder: weiss/braun, Pin 4, Stecker „M“ links unter Armaturenbrett
BLAU	KL+49l	blau oder orange, links der Lenksäule
		Oder: orange/braun, Pin 5, Stecker „M“ links unter Armaturenbrett
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, Pin 1, am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün/blau, Pin 3, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Espace IV, Phase II, Baujahr 2006-2010, Minusimpuls

Einbauinformation für Renault Espace IV, Phase III, ab Baujahr 2010, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt, Masseschraube am Bremspedal
ROT	KL+15	gelb, im Kabelbaum, links, unter Armaturenbrett, Richtung A-Säule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	braun, im Kabelbaum, auf Beifahrerseite, hinter A-Säulenverkleidung
BLAU	KL+49l	rosa, im Kabelbaum, auf Fahrerseite, hinter A-Säulenverkleidung
GELB	Blinkimpuls	Massepunkt, Masseschraube am Bremspedal
BRAUN Impuls rechts		rosa, Pin 5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün, Pin 7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Kangoo I, Baujahr 2003-2005, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb/grau, Pin 3, 18pol. weisser Stecker hinter Kombiinstrument
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	orange, Pin A3, 18pol. weisser Stecker hinter Kombiinstrument
BLAU	KL+49l	orange/grau, Pin A4, 18pol. weisser Stecker hinter Kombiinstrument
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		hellbraun, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		hellviolett, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Laguna II, Phase I, Baujahr 2001-2005, Minusimpuls

Hinweis: „UCH-Modul“ befindet links der Lenksäule unter Armaturenbrett

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb 1.5mm ² Pin B9, Sicherungskasten grüner Stecker
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün Pin A9 Sicherungskasten weisser 18pol. Stecker
BLAU	KL+49l	braun Pin A8 Sicherungskasten weisser 18pol. Stecker
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		hellrosa Pin 36 schwarzer 40pol. Stecker mit grünem Inlett
GRAU Impuls links		grün Pin 37 schwarzer 40pol. Stecker mit grünem Inlett

Einbauinformation für Renault Laguna II, Phase II, Baujahr 2005-2007, Minusimpuls

Hinweis: „UCH-Modul“ befindet links der Lenksäule unter Armaturenbrett

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, 20pol. weisser Stecker im schwarzen Inlett
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün, 20pol. weisser Stecker im weissen Inlett
BLAU	KL+49l	violett, 20pol. grauer Stecker im weissen Inlett
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		orange, Pin 5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		violett, Pin 7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Master II, Baujahr 2003-2010, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, 4pol. Stecker rechts der Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	weiss, 15pol. weisser Stecker an schw. Steuerbox, Armaturenbrett
		Oder: weiss, 9pol. weisser Stecker im weissem Steckgehäuse an Steuerbox
BLAU	KL+49l	hellbraun, 15pol. weisser Stecker an schw. Steuerbox, Armaturenbrett
		Oder: hellbraun, 9pol. beiger Stecker im weissem Steckgehäuse an Steuerbox
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	braun im Kabelstrang unter Lenksäule
GRAU	Impuls links	hellbraun im Kabelstrang unter Lenksäule

Einbauinformation für Renault Megane I, Baujahr 1999-2003, Minusimpuls

Hinweis: schwarze Steuerbox befindet sich links unter Armaturenbrett Fahrerseite

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, 6pol. schwarzer Stecker unterhalb Lenkradverkleidung
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	beige, Pin 4, 12pol. schwarzer Stecker an Steuerbox
BLAU	KL+49l	orange, Pin 8, 12pol. schwarzer Stecker an Steuerbox
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	grün, 14pol. Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	violett, 14pol. Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Scenic, Phase II, Baujahr 1999-2003 , Minusimpuls

Hinweis: Der Sicherungskasten muss unbedingt ausgebaut werden

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, 6pol. Stecker an der Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	beige, Pin 4, 12pol. schwarzer Stecker auf dem Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	orange, Pin 8, 12pol. schwarzer Stecker auf dem Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	grün, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	lila, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Twingo I, Baujahr 1998-2001

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, weisser Stecker rechts des Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	lachs, Pin 5, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	beige, Pin 4 G, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	weiss, Pin 6 D, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Renault Twingo II, ab Baujahr 2007, Minusimpuls

Hinweis: Sicherungskasten befindet sich links der Lenksäule unter Armaturenbrett

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, Pin 4, 6pol. schwarzer Stecker am Zündschloss
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	weiss, 40pol. weisser Stecker unterhalb vom Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	braun, 40pol. weisser Stecker unterhalb vom Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	grau, Pin 5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	rosa, Pin 7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Hinweis:

Beim Einbau unserer Komfortblinkmodule in neuere Renault "verhindert" das Renault BCH Modul (Renault Steuergerät) eine vorzeitige Beendigung des Blinkvorgangs. Somit können angefangene Blinkimpulse **nicht** vorzeitig unterbrochen werden! Es ist im normalen Fahrbetrieb wohl unwahrscheinlich, dass ein Komfortblinkvorgang abgebrochen werden muss, da dies aber in anderen Fahrzeugen möglich ist, möchten wir auf diesen Unterschied hinweisen. **Dies ist kein Grund für eine Rücknahme!**

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernehmen wir keine Haftung!
Copyright © PEKATRONIC Alarmsysteme und Lüdemann & Zankel Gruppe. (November 2011)
Unrechtmäßige Vervielfältigung oder die Weitergabe an Dritte ist nicht erlaubt. Alle Rechte vorbehalten.